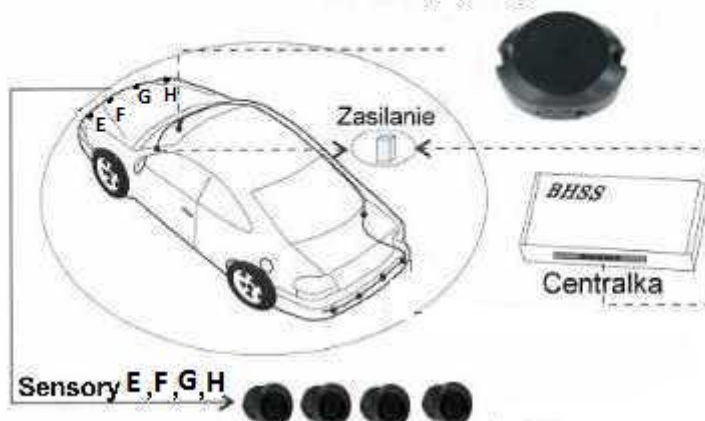
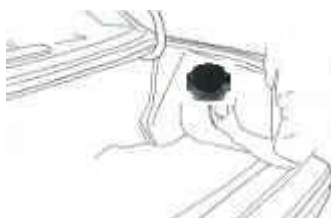


Czujnik parkowania 230 BUZ PRZÓD

INSTRUKCJA MONTAŻU

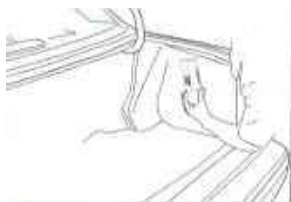
Buzzer z regulacją głośności:
OFF - dźwięk wyłączony
LO - dźwięk cichy
HI - dźwięk głośny

I. Instalacja buzzera



1. Buzzer należy zamontować w miejscu zapewniającym jego dobrą słyszalność, np. we wnęce bagażnika.

II. Instalacja centralki



1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu lub w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** oraz wysokiej temperatury

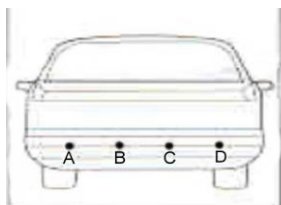


2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki w obwód elektryczny auta

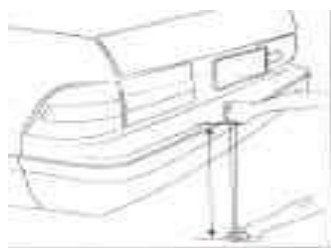


3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód buзера należy podłączyć do centralki

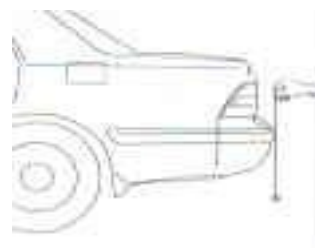
III. Instalacja sensorów



1. Sensory E, F, G i H **z przodu auta** muszą być zamontowane na tej samej wysokości



2. Odległość między sensorami a podłożem musi zawierać się między **50-65 cm, nie niżej!!!**



3. Sensory muszą być zamontowane **napisem „up” do góry** i nie mogą być instalowane w metalu!!!



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory E i H muszą być zainstalowane **8-13 cm** od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



6. Mierząc odległość między sensorami E i H zaznacz punkty na sensory F i G **w 1/3 odległości pomiędzy nimi**



7. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów.

8. Najprecyzyjniej działają sensory polakierowane fabrycznie, niemniej producent dopuszcza ich malowanie z zastosowaniem wodnych lakierów - grubość max.5 mikrometrów (dwukrotne przysięcie). Konieczne jest zabezpieczenie papierową tulejką okrągłej szczeliny pomiędzy sensorem właściwym a jego „rantem” aby nie została ona „zalakierowana”

Istotne informacje

Konieczne jest zamontowanie na zasilaniu dodatkowego wyłącznika, dołączonego do zestawu, aby kierowca miał możliwość całkowitego wyłączenia zestawu podczas jazdy z większą prędkością podczas złej pogody (deszcz, śnieg, błoto itd).

Pozwoli to uniknąć niepożądanego wzbudzenia się zestawu.

Proszę dopilnować precyzyjnej izolacji „konektorów” co stanowiło będzie dodatkowe zabezpieczenie przed wilgocią, brudem, solą drogową itd.

Opis podłączenie kabli zasilających :

1. czerwony –(ACC) zasilanie po zapłonie
2. czarny – (GND) masa
3. żółty – (BRAKE LIGHT) żarówka hamulca
4. biały - (REVERSE POWER) nieaktywny

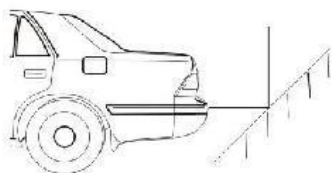
OPIS DZIAŁANIA:

Przednie sensory: detekcja od 1,2 m - aktywują się po wciśnięciu pedału hamulca i rozłączają się po około 8-10 sek., nie absorbując kierowcy w czasie normalnej jazdy.

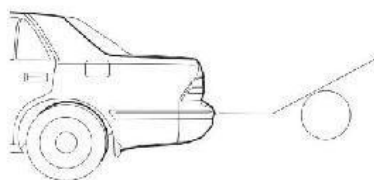
W odległości poniżej 30 cm od przeszkody pojawia się ciągły sygnał dźwiękowy.

NAJTRUDNIEJ WYKRYWANE ELEMENTY

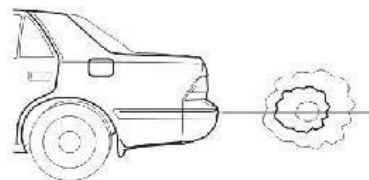
A Gładka pochylona powierzchnia



B Gładki owalny kształt



C Elementy pochłaniające sygnał ultradźwiękowy



**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!**