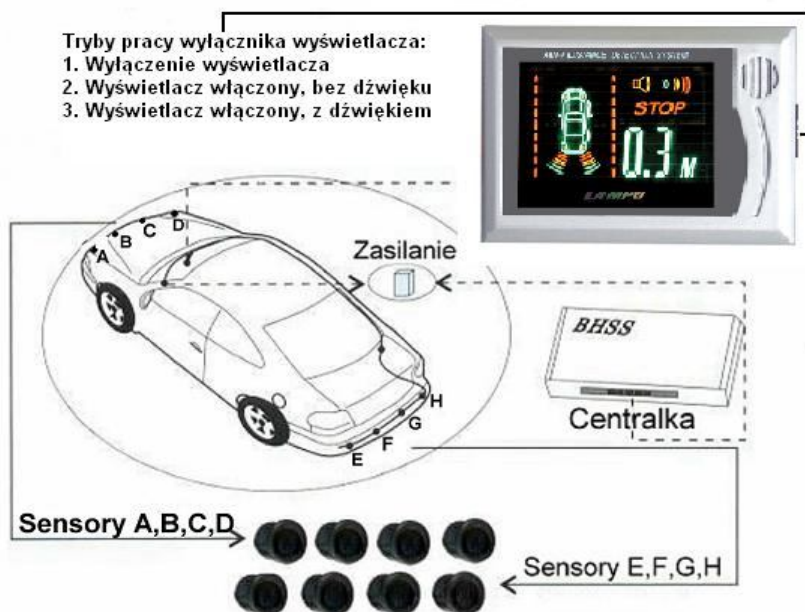


Instrukcja obsługi



Zestaw wyposażony jest w nowoczesny wyświetlacz VFD, posiadający następujące wskazania:

1. Pomiar odległości od przeszkody, w zakresie od 1,8m do 0,3m (w zależności od jej wielkości i kształtu). Pomiar odległości odbywa się automatycznie, na wyświetlaczu pojawia się odległość od sensora będącego NAJBLIŻEJ przeszkody. Poniżej wartości 0,3m na wyświetlaczu pojawia się napis **STOP** oraz ciągły sygnał dźwiękowy.
2. Wskazanie kierunku, z którego zbliżamy się do przeszkody. Wyświetlacz pokazuje odległość z prawej oraz lewej strony auta a także wskazuje, z którego rogu auta znajduje się przeszkoda.
3. Sygnał dźwiękowy (wbudowany w wyświetlaczu), informujący o zbliżaniu się do przeszkody. Sygnał zmienia natężenie (częstotliwość) w miarę zbliżania się auta do przeszkody w zakresach od: a) 1,8m-1,1m. b) 1,0m-0,4m c) od 0,3m. Sygnał jest także odwzorowany graficznie na wyświetlaczu w formie kolorowej podziałki.
4. System uruchamia włączenie biegu wstecznego (sensory przednie i tylnie) i działa tak długo jak bieg wsteczny będzie włączony, po czym wyłącza się automatycznie po 30 sek. Każde kolejne „wrzucenie” wstecznego na nowo inicjuje pracę systemu.
5. Boczny suwak na wyświetlaczu wyłącza dźwięk (pozostaje wskazanie wizualne) lub wyłącza cały system.

CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU, NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!